

# **Narizení obce Hrušky č. 1/2016,**

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí na území obce Hrušky.

## **I.**

### **Základní pojmy**

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.

2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).

3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).

4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.

5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.

6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

## **II.**

### **Úvod.**

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací obce Hrušky je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.

2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdného úseku silnice ( t.j. přilehlých chodníků), pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto

závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

3. Zimní údržba místních komunikací v obci Hrušky je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány dodavatelsky.

4. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na těchto silnicích:

- Břeclavská
- Hlavní

### III.

#### Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a (*vést předepsanou evidenci.*)

### IV.

#### Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnicích a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace( např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp. ) .
3. Při chůzi po chodnicích používat té části, která je posypána.

### V.

#### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

##### a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

##### b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí v šířce 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení nebo mrznoucího deště.

##### c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnicích, na schodech apod.

## VI.

### Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je: Zdeněk Nešpor

## VII.

### Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdršňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

## VIII.

### Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- 1 ks traktor John Deer
- rozmetadlo posypového materiálu
- sklad posypové soli

## IX.

### Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě XIII. tohoto plánu.

## X.

### Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

#### a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

#### b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

## XI.

### Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují.

Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt :

Časové lhůty:

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min.

- pro zmírnění závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

I. pořadí do 4 hod.

II. pořadí do 12 hod.

III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Ve výjimečných případech vzniku kalamiťných situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany, lokality se zvýšeným pohybem osob apod.

## XII.

### Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

## XIII.

### Pořadí údržby komunikací

#### Pořadí údržby chodníků

##### Okruh I. - Prioritní chodníky

název	dle pasportu MK	délka	plocha
Břeclavská	11	773	1362
Hlavní	22	547	1203
Hlavní	4	1439	2635
U zbrojnice	19	425	881
Týnecká	3	81	165
Týnecká	25	161	336
U dráhy	26	130	180
Na zahajce	21	712	1437
V uličkách	20	98	143
Na rynku	16	295	440
Na Kanadě	8	443	1025
Polní	7	586	894
Na aleji	17	83	137
Na aleji	9	447	750

**Okruh II.**

název	dle pasportu MK	délka	plocha
Úzká	14	162	247
U svodnice	13	334	530
Písečná	12	357	597
Příční	15	157	190
Na rybníčku	2	206	277
Za vodú	24	113	138

**Okruh III.**

název	dle pasportu MK	délka	plocha
Sklepní	10	171	272

Úseky komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou ty, které nejsou uvedeny v bodu VIII. tohoto nařízení a občané jsou povinni při pohybu na těchto komunikacích přizpůsobit své chování stavu komunikace.

**Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Hrušky od zimního období 2016 byl projednán a schválen usnesením rady obce Hrušky na zasedání č. 28. konaném dne 23. 2. 2016.

Bc. Jana Filipovičová .....  
Starostka obce

Josef Trecha .....  
místostarosta obce

Vyvěšeno na úřední desce a desce umožňující dálkový přístup dne : 15. 3. 2016

Sejmuto z úředních desek dne : 31. 3. 2016